Netzersatzaggregat 30 kVA als Notstromanlage mit Deutz Motor F4M2011

Ausfï¿½hrung			
Aggregattyp:	**stationär**	**Ausfï¿½hrung**	**Kufenrahmen**
Technische Daten Motor			
Motorhersteller:	Deutz	**Motortyp:**	F 4 M 2011
Motor Nr.:	10899365	**Motorleistung:**	30,9 KW
Kï¿½hlung:	Ölgekühlt	**Anlassung:**	Elektrisch 12 V DC
Drehzahl:	1500 U/min	**Kraftstoff:**	Heizöl EN 590
Technische Daten Generator:			
Generatorhersteller:	Mecc Alte	**Generatortyp:**	ECP 28 VL/4
Gen. Nr.:		**Generatorleistung:**	30 kVA
Spannung:	400 / 231 Volt	**Leistungsfaktor:**	cos. - phi 0,8
Drehzahl:	1500 U/min		
Schaltanlage			
Ausfï¿½hrung:	Automatischer Start	**Funktionen:**	Notstrombetrieb
Schalter:	Netz/Generatorschalter 3 polig	**Lieferung:**	Wird lose mitgeliefert
Breite ca. mm:	460	**Tiefe ca. mm:**	260
Hï¿½he ca. mm:	600		
Tank			
Tankausfï¿½hrung:	Grundrahmentank		
Breite ca. mm:		**Hï¿½he ca. mm:**	
Tiefe ca. mm:		**Inhalt / Liter:**	105
Abmessungen des Aggregats:			
Lï¿½nge ca. mm:	1.700	**Hï¿½he ca. mm:**	1520
Breite ca. mm:	730	**Gewicht ca. KG:**	640
Nutzung			
Zustand:	Gut erhalten	**Baujahr:**	verkauft
Lieferzeit:	sofort Verl	**Preis netto in ï¿½:**	auf Anfrage:
Betriebsstunden:	550		
Standort:	Verl - Deutschland		
Lagernummer:	1045	**Reserviert:**	nein / no

Lieferumfang

Netzersatzaggregat als Notstromanlage mit einem Deutz Motor F 4 M 2011 incl. Motorvorwärmung und einem Mecc Alte Generator auf einem verwindungssteifem Grundrahmen, Typ: WA D 30 G. Die Notstromschaltanlage mit einer Deep Sea Steuerung mit Netz- Generator- Umschaltung wird separat als Wandschrank mitgeliefert.

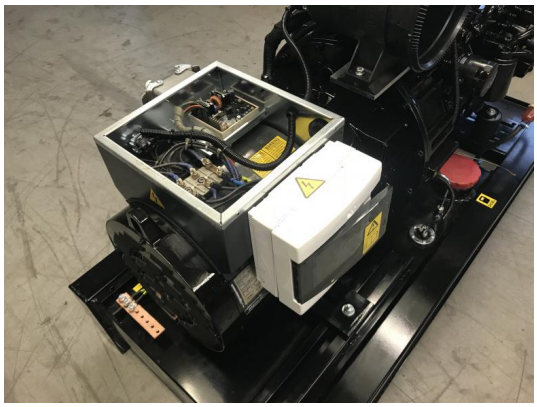
Besonderheiten des Motors:

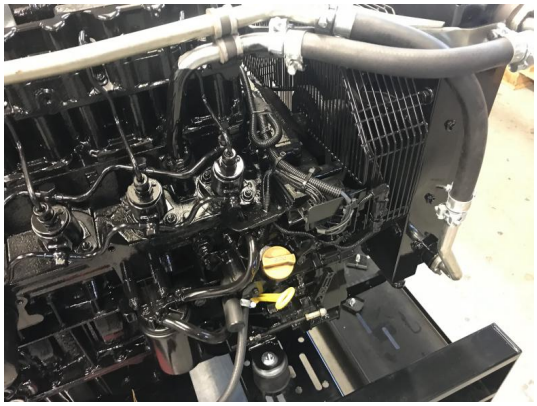
Ölgekühlter 4-Zylinder Saugmotor in Reihenbauweise, Direkteinspritzung mit Einzel-Einspritzpumpen. Minimierte Betriebskosten durch geringen Wartungsaufwand und wenig Verschleiß. Hohe Zuverlässigkeit in Verbindung mit langer Lebensdauer. Ölkühlung und -schmierung vermeiden Korrosion und Kavitation. Niedriger Kraftstoffverbrauch durch optimierte Verbrennung. Lange Ölwechselintervalle von bis zu 1000 Betriebsstunden. Ein sehr gutes Lastannahmeverhalten sorgt für eine sofort verfügbare Stromversorgung. Hohe Zuverlässigkeit in Verbindung mit langer Lebensdauer. Ölkühlung und -schmierung vermeiden Korrosion und Kavitation.

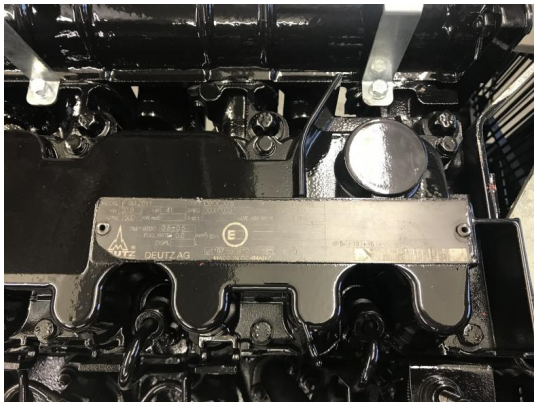
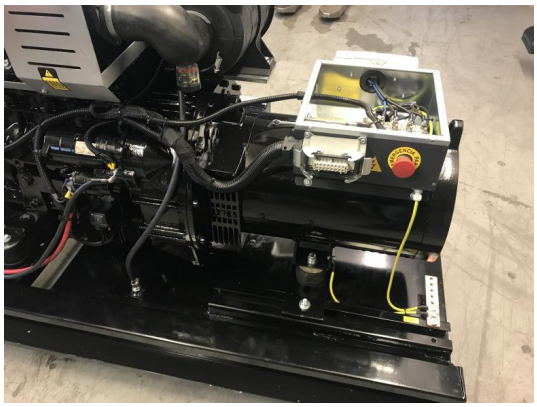
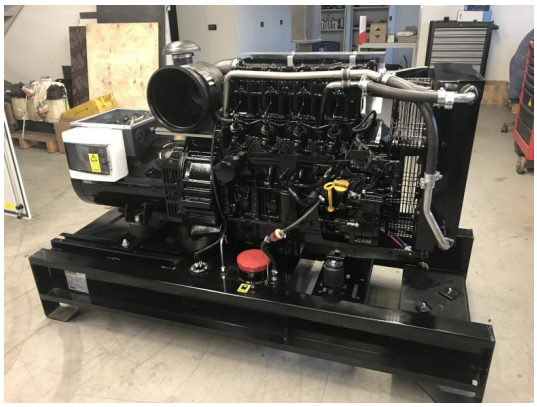
Kraftstoffverbrauch bei PRP (100 %) Betrieb gemäß Deutz Datenblatt:

Kraftstoffverbrauch 100% Last </ttags>234 <ttags> </ttags>g/kWh

Produktbilder






DEUTZ AG