

Netzersatzaggregat 30 kVA als Notstromanlage mit Deutz Motor F4M2011

Ausführung

Aggregattyp:	stationär	Ausführung	Kufenrahmen
---------------------	-----------	-------------------	--------------------

Technische Daten Motor

Motorhersteller:	Deutz	Motortyp:	F 4 M 2011
Motor Nr.:	10899365	Motorleistung:	30,9 kW
Kühlung:	Ölgekühlt	Anlassung:	Elektrisch 12 V DC
Drehzahl:	1500 U/min	Kraftstoff:	Heizöl EN 590

Technische Daten Generator:

Generatorhersteller:	Mecc Alte	Generatortyp:	ECP 28 VL/4
Gen. Nr.:		Generatorleistung:	30 kVA
Spannung:	400 / 231 Volt	Leistungsfaktor:	cos. - phi 0,8
Drehzahl:	1500 U/min		

Schaltanlage

Ausführung:	Automatischer Start	Funktionen:	Notstrombetrieb
Schalter:	Netz/Generatorschalter 3 polig	Lieferung:	Wird lose mitgeliefert
Breite ca. mm:	460	Tiefe ca. mm:	260
Höhe ca. mm:	600		

Tank

Tankauführung:	Grundrahmentank	Höhe ca. mm:	
Breite ca. mm:		Inhalt / Liter:	105
Tiefe ca. mm:			

Abmessungen des Aggregats:

Länge ca. mm:	1.700	Höhe ca. mm:	1520
Breite ca. mm:	730	Gewicht ca. KG:	640

Nutzung

Zustand:	Gut erhalten	Baujahr:	verkauft
Lieferzeit:	sofort Verl	Preis netto in €:	auf Anfrage:
Betriebsstunden:	550		
Standort:	Verl - Deutschland		
Lagernummer:	1045	Reserviert:	nein / no

Lieferumfang

Netzersatzaggregat als Notstromanlage mit einem Deutz Motor F 4 M 2011 incl. Motorvorwärmung und einem Mecc Alte Generator auf einem verwindungssteifem Grundrahmen, Typ: WA D 30 G. Die Notstromschaltanlage mit einer Deep Sea Steuerung mit Netz- Generator- Umschaltung wird separat als Wandschrank mitgeliefert.

Besonderheiten des Motors:

Ölgekühlter 4-Zylinder Saugmotor in Reihenbauweise, Direkteinspritzung mit Einzel-Einspritzpumpen. Minimierte Betriebskosten durch geringen Wartungsaufwand und wenig Verschleiß. Hohe Zuverlässigkeit in Verbindung mit langer Lebensdauer. Ölkühlung und -schmierung vermeiden Korrosion und Kavitation. Niedriger Kraftstoffverbrauch durch optimierte Verbrennung. Lange Ölwechselintervalle von bis zu 1000 Betriebsstunden. Ein sehr gutes Lastannahmeverhalten sorgt für eine sofort verfügbare Stromversorgung. Hohe Zuverlässigkeit in Verbindung mit langer Lebensdauer. Ölkühlung und -schmierung vermeiden Korrosion und Kavitation.

Kraftstoffverbrauch bei PRP (100 %) Betrieb gemäß Deutz Datenblatt:

Kraftstoffverbrauch 100% Last <tags>234 </tags> g/kWh

Produktbilder



